



**Региональное приложение
к международному уставу Н.О.Г.[®]
Чаптер «St. Petersburg Russia»
(Клуб «Красные Кабаны»)
Принят 25 января 2020 г
на Общем Собрании
(Первом Съезде Кабанов)**



Чаптер Н.О.Г «St. Petersburg Russia» (далее – Чаптер (Клуб)) является официальным локальным подразделением международного Сообщества владельцев мотоциклов HARLEY-DAVIDSON (HARLEY OWNERS GROUP, Н.О.Г.[®]) на территории Северо-Западного Федерального округа. Чаптер основан на добровольном членстве дееспособных граждан, независимо от их пола, места жительства, социального статуса, материального положения, являющихся владельцами мотоциклов марки HARLEY-DAVIDSON[®], разделяющих цели и задачи Чаптера и активно участвующих в его деятельности.

Чаптер (Клуб) существует при поддержке официального дилера Harley-Davidson[®] Арсенал (8540). Деятельность Чаптера (Клуба) регламентирована тремя основными документами. Международный устав Н.О.Г.[®], Ежегодная Редакция Регионального Приложения (Устав Чаптера), Структура Чаптера (Клуба).

1. Главные цели Чаптера (Клуба):

- 1.1 Создание и укрепление привлекательного имиджа Чаптера (Клуба);
- 1.2 Популяризация активного образа жизни, а также удовлетворение потребностей своих членов в общении и поездках на мотоциклах;
- 1.3 Привлечение новых членов Чаптера (Клуба);

2. Направления деятельности:

- 2.1 Организация общеклубных мероприятий;
- 2.2 Формирование общих целей среди членов Чаптера (Клуба);

3. Деятельность Чаптера (Клуба) включает:

- 3.1 Формирование интересной, разнообразной и мотивирующей программы мероприятий на год с учетом мирового опыта Н.О.Г.[®] и других клубов, с регулярным последующим анонсированием;
- 3.2 Поддержание общения между членами Чаптера (Клуба);

3.3 Обеспечение безопасности движения:

- Практика движения в колонне;
- Обучение и прививание навыков безопасной езды на мотоцикле;
- Обязательный анализ поездок/мероприятий с точки зрения безопасности;

3.4 Вся коммуникация Чаптера (Клуба) происходит в мессенджере Telegram.

4. Деятельность, направленная на создание единого клубного духа;

4.1 Использование мероприятий как командообразующих, выделять Чаптер (Клуб) на всех мероприятиях как единую команду;

4.2 Организация мероприятий, посвященных знаковым событиям, в том числе – 1 съезд, Открытие сезона, День Рождения Чаптера, Закрытие сезона и Собрание по Итогам сезона – как особую знаковую дату – с соответствующей к ней подготовкой членов Клуба;

4.3 Создание клубной символики и использование ее на всех мероприятиях с участием Чаптера (Клуба);

4.4 Использование современных коммуникационных платформ для удобного информирования Чаптера (Клуба) и неформального общения вне мероприятий;

4.5 Организация процесса «обратной связи» для получения пожеланий по форматам проведения мероприятий;

5. Создание системы вовлечения в Чаптер (Клуб) новых членов и мотивация существующих.

5.1 Проведение как открытых мероприятий, где могут принимать участие гости (привлечение в Чаптер (Клуб), межклубное общение и взаимодействие, знакомство с клубом), так и закрытых – только для членов клуба;

5.2 Создание условий и поощрение вовлечения членов Чаптера (Клуба) в подготовку и проведение мероприятий;

5.3 Создание и развитие системы привилегий для членов Чаптера (Клуба) в клубных мероприятиях, «регалиях», специальных предложениях у Дилера и партнёров Клуба;

6. Связь с Дилером Harley-Davidson® Арсенал

Чаптер осуществляет свою деятельность при поддержке официального дилера Harley-Davidson® Арсенал (8540).

6.1 Поддержание взаимоотношений с дилером по формированию программы привилегий. Программа Привилегий (см. Приложение 1)

6.2 Презентации мирового и европейского H.O.G.® членам Чаптера (Клуба): новости, планы,

предложения и т.д.

6.3 Поддержка Чаптером (Клубом) в лице его членов инициатив и мероприятий дилера, направленных на привлечение потенциальных владельцев мотоциклов Harley-Davidson[®], рассматривая их как потенциальных членов Чаптера (Клуба).

7. Обучение и развитие

7.1 Организация обучения для офицеров и членов Чаптера (Клуба) по различным необходимым для Клуба программам (оказание первой медицинской помощи,

техническому обслуживанию на дороге, повышение навыков вождения)

7.2 Постоянный анализ обратной связи по деятельности Чаптера (Клуба) от членов, внешних респондентов;

8. Управление Чаптером (Клубом)

8.1 Основные организационные изменения должны быть подготовлены и утверждены в начале сезона, в январе, на Общем Собрании (Первом Съезде кабанов).

8.2 Управляющим органом Чаптера (Клуба) является Совет Клуба во главе с Директором.

8.3 Совет Клуба состоит из директора, дилер-спонсора, заместителей директора и координатора Офицерского Собрания.

8.4 Кандидатуру Директора клуба предлагает Дилер-спонсор и вносит ее для утверждения на заседание Совета Клуба.

8.5 Совет Клуба принимает проект Ежегодной редакции Устава Чаптера (Клуба) и вносит в него поправки (при необходимости) для дальнейшего утверждения на Общем Собрании.

8.6 Совет Клуба подготавливает предложения по смете расходов и согласовывает ее с Офицерским Собранием.

9. Членстве в Чаптере (Клубе)

9.1 Вступление в Чаптер (Клуб) возможно только при наличии действующего членства в мировом H.O.G.[®]

9.2 Существуют четыре категории членства в Клубе:

9.2.1 Действительный (Полный) член Чаптера (Клуба).

Действующий член Чаптера (Клуба) имеет право голоса на собраниях Чаптера (Клуба), на ношение всех Клубных нашивок и атрибутов, посещение всех клубных мероприятий и поездок, полные коммуникационные права и возможность занимать офицерскую должность.

9.2.2 Ассоциированный член Чаптера (Клуба).

Ассоциированное членство в H.O.G предназначено для пассажиров и членов семей полных членов. Ассоциированный член имеет право на ношение всех Клубных нашивок и атрибутов,

посещение всех клубных мероприятий и поездок, полные коммуникационные права и возможность занимать офицерскую должность. Ассоциированный Член становится Членом Чаптера (Клуба) по заявлению «своего» Действительного (Полного) и прекращает членство при прекращении членства «своего» или по его заявлению.

9.2.3 Кандидат в Действующие (Полные) члены Чаптера (Клуба):

Кандидатом является член мирового Н.О.Г изъявивший желание присоединиться к отделению Н.О.Г. ST.Petersburg Russia.

Кандидат имеет право на ношение нашивок мирового Н.О.Г (без названия Чаптера и Клуба), посещение основных мероприятий: открытие, закрытие сезона, день рождения Чаптера и т.д. Участие поездках Чаптера (Клуба) на усмотрение организатора поездки.

Для получения Действительного (полного) членства необходимо: активное членство во всемирном Н.О.Г и две рекомендации Действительных Членов Чаптера (Клуба) по результатам не менее, чем двухдневной поездки. Кандидаты, желающие стать Действительными Членами Чаптера (Клуба), представляют отчет о посещенных мероприятиях и поездках, в течение сезона, и сообщают имена рекомендующих их Членов. Кандидат обязан пройти проверку навыков управления мотоциклом в аккредитованной мотошколе.

Установленный кандидатский срок - сезон (не менее трех месяцев). Прием в полные члены проводится на итоговом собрании сезона. Заявка изучается Советом Клуба, и кандидат рекомендуется или не рекомендуется для получения полного членства. Решение утверждает Общее Собрание. За неделю до Общего Собрания Совет Клуба публикует фамилии кандидатов на вступление для ознакомления и возможного обсуждения.

Исключения возможны только для Life members, выполнивших требования по пробегу.

9.2.4 Резервист

Резервист: это ранее действующий член Чаптера (Клуба) не продливший членство во всемирном НОГ или Чаптера, который временно исключается и отключается от коммуникационного поля до момента продления членства. При этом он остается членом мирового Н.О.Г в пределах оплаченного периода.

9.3 Лишение статуса Члена Чаптера.

9.4 Лишение статуса Члена Чаптера (исключение) является крайней мерой и применяется в случае совершения проступка, влекущего вред (личный или имущественный) другим Членам Чаптера (Клуба). Исключение инициируется обращением Действительного Члена Совету Клуба. Совет не позднее 20 рабочих дней с момента поступления обращения, выносит рекомендательное решение для последующего утверждения Общим Собранием Чаптера (Клуба) большинством голосов.

За неделю до Общего Собрания Совет Клуба публикует кандидатуру на исключение для ознакомления и возможного обсуждения.

В любом случае, в соответствии с Уставом Отделения, Дилер-спонсор может приостановить чье-либо членство в Чаптере по своему усмотрению, если установит, что поведение кандидата на вступление в Чаптер (или исключаемого) идет вразрез с интересами Чаптера (Клуба). После чего Дилер-спонсор вправе вынести на рассмотрение Совета Клуба вопрос об исключении указанного члена.

10. Обязанности Члена Чаптера (Клуба).

10.1 Каждый член Чаптера (Клуба), наряду с тем, что он получает от членства, должен осознавать свою ответственность перед Клубом.

10.2 Наряду с поощрениями в Чаптере (Клубе) принята дисциплинарная ответственность, в случае если своими действиями член угрожает репутации Клуба или остальным членам.

10.3 Члены Чаптера (Клуба) не имеют права выступать от имени клуба и предоставлять какую-либо информацию в СМИ без разрешения Совета Клуба.

10.4 Среди Членов Клуба не допускается критика в адрес спонсирующего дилера и его сотрудников, а так же других Членов Чаптера (Клуба). Любые предложения и пожелания должны быть высказаны доброжелательно в форме рекомендаций и предложений.

10.5 Члены Чаптера (Клуба) не имеют права заниматься рекламной и любой другой деятельностью, направленной на продвижение услуг и товаров, конкурирующих с товарами и услугами Дилера-спонсора.

10.6 Член Чаптера (Клуба) обязан соблюдать требования к символике членов Чаптера (Клуба). Ношение символики других мотоциклетных ассоциаций требует согласования с руководством клуба .

10.7 Член Чаптера (Клуба) обязан проявлять уважение к другим членам Клуба и их гостям.

10.8 Члены Чаптера (Клуба) несут ответственность за соблюдение правил Клуба приглашенными ими гостями.

10.9 Член Чаптера (Клуба) обязан своевременно оплачивать ежегодный членский взнос. Неоплативший взнос в установленный период (до 1 марта) полный член переводится в категорию резервиста. При этом у него сохраняется членство в мировом Н.О.Г.

10.10 Член Чаптера (Клуба) обязан посетить не менее двух из трех мероприятий: Первый Съезд, День рождения Клуба, Итоговое Собрание сезона. Невыполнение этого обязательства ведет к переводу в категорию резервиста. При этом у него сохраняется членство в мировом Н.О.Г.

10.11 Участие в программе привилегий, предлагаемой Дилером и утвержденной на Общем Собрании Чаптера (см. Приложение).

11. Взносы.

Взносы формируют бюджет Чаптера (Клуба) и зависят от формы членства.

11.1 Действующий (Полный) Член – 10 000 руб.

Ассоциированный Член – 5000 руб.

Кандидат – 15 000 руб. (включает в себя комплект нашивок и значка)

11.2 Член Чаптера (Клуба) обязан своевременно оплачивать ежегодный членский взнос. Неоплативший взнос в установленный период (до 1 марта) полный член переводится в категорию резервиста. Кандидат оплачивает взнос в момент написания заявления на участие в Чаптере (Клубе).

12. Клубные поездки.

Поездка считается Клубной (общеклубной) при выполнении следующих условий:

12.1. Наличие ее в плане поездок. В отдельных случаях допускается до-включение поездки в ранее утвержденный план. В этом случае поездка анонсируется в Главном Канале Клуба (ГКК), который находится в мессенджере Telegram, с указанием маршрута, сроков и организатора.

12.2. Наличие ссылки в ГКК на созданную организатором поездки группу.

12.3. Периодическое размещение информации в ГКК о ходе поездки

12.4. Предоставление отчета о поездке и фото для размещения на сайте

Как правило, участники клубной поездки следуют единой колонной и проживают в одних отелях. В отдельных случаях по усмотрению организатора поездки возможно разделение больших колонн на подколонны. Это может быть связано, как с критериями безопасности, так и с удобством техподдержки. В случае желания члена клуба, следовать отдельным маршрутом или в другое время, в случае возникновения нештатной ситуации, вся ответственность несетя самостоятельно.

13. Клубная колонна

13.1 Любое групповое перемещение Клуба осуществляется Колонной. Колонна должна соответствовать следующим признакам:

Маршрут движения.

Тип построения (одиночное, шахматное и др)

Роли Родкептенов (головной, замыкающий, отсекающий)

Связь в колонне (радио, визуальные сигналы)

Техническое замыкание.

Медицинская поддержка.

13.2 Перед началом движения обязательно должен быть проведен инструктаж по маршруту и определению ролей и обязанностей.

13.3 В случае невыполнения обязанностей в колонне или создания опасных ситуаций, родкептен

обязан откорректировать неправильные действия участника колонны или вывести его из колонны, предложив продолжить движение в одиночном порядке.

14. Программа учета ежегодного пробега

14.1 Является обязательной для всех полных членов.

14.2 Член клуба предоставляет мотоцикл для фотографирования спидометра в начале и в конце сезона. По результату он получает 2 нашивки: общую об участии в программе (единожды) и ежегодный результат. Общий суммарный пробег на мотоцикле HD корректируется по окончании сезона. Все поездки в межсезонье защитываются на следующий сезон. Поездки на прокатных мотоциклах учитываются по фотофиксации на начало и конец поездки.

14.3 Минимальный ежегодный пробег полного члена Чаптера (Клуба) должен быть не менее 3000 км.

14.4 Кандидаты в программе не участвуют, но их пробег в период кандидатского срока прибавляется к суммарному пробегу при переходе в полные члены.

15. Положение об Офицерах Чаптера (Клуба)

За организацию повседневной жизни Клуба отвечает Офицерское собрание, которое формируется ежегодно из числа офицеров Клуба.

Офицером может быть избран любой действительный или ассоциированный член Чаптера (Клуба). Офицерское собрание формирует Календарь событий Чаптера (Клуба), для последующего утверждения на общем собрании.

Офицерское собрание принимает решения по вопросам членства в Чаптере (Клубе) и по взаимодействию с другими Чаптерами (Клубами).

Работу офицерского собрания возглавляет **Координатор офицерского собрания.**

15.1 Safety officer: выбирается Офицерским собранием, утверждается на общем собрании.

Требования SO:

-членство в мировом H.O.G

-членство в Чаптере (Клубе) не менее 2-х лет

-наличие связи (гарнитура)

-минимальный комплект инструмента (рем комплект шин)+аптечка

Обязанности:

- оказывает помощь Директору Чаптера (Клуба) в части обеспечения соответствия деятельности клуба положениям Устава Чаптера (Клуба) и политике Harley Owners Group;
- проводит среди членов Чаптера (Клуба) инструктажи в рамках программы «Безопасное передвижение на мотоцикле» и «Повышение мастерства езды на мотоцикле»;

- помогает ACTIVITIES OFFICER и ROAD CAPTAIN в планировании поездок клуба;
- Обучает и повышает уровень подготовки RC
- обучает совместно с HEAD ROAD CAPTAIN членов Чаптера (Клуба) правилам групповой езды в колонне, принятым на практике жестам рук, используемым в поездке группой;
- Осуществляет сбор и обработку информации о различных несчастных случаях и происшествиях, произошедших с членами Чаптера (Клуба) при участии в различных мероприятиях, разрабатывает рекомендации по предупреждению и исключению подобных случаев в дальнейшем, проводит с членами клуба разъяснительные (профилактические) беседы.
- Осуществляет проверку навыков вождения кандидатов и RC
- Организует семинары перед дальними поездками
- Обеспечивает безопасное движение колонны (отсечка, прикрытие)
- Проверяет и утверждает маршрут (городские колонны)

15.2 HRC и RC

Road Captain: выбирается Офицерским собранием, утверждается на общем собрании.

Head Road Captain: выбирается из состава Road Captains и утверждается Директором Чаптера (Клуба)

Требования для RC:

- членство в мировом H.O.G
- членство в Чаптере (Клубе) не менее 1 года
- обеспечение минимум 3х мероприятий в год
- уверенный навык вождения (оценивается SO, HRC, D , AD)
- наличие связи (гарнитура)
- минимальный комплект инструмента (рем комплект шин)+аптечка
- сигнальный жилет

Обязанности:

- проводит обучение совместно с SAFETY OFFICER членов Чаптера (Клуба) правилам групповой езды в колонне, принятым на практике жестам рук, используемым в поездке группой;
- Обеспечивает безопасное движения колонны (отсечка, прикрытие)
- Проверяет маршрут (городские колонны)
- Проведение инструктажа перед стартом колонны.

15.3 ACTIVITIES OFFICER: выбирается офицерским собранием, утверждается на общем собрании.

Требования:

- членство в мировом HOG

-членство в Чаптере (Клубе)

Обязанности: Организация отдельных активностей Чаптера (Клуба), помощь в реализации календаря событий

16. Офицеры Чаптера (Клуба) сезона 2020 года.

1. Director (Директор): Михаил Логутенко
2. Assistant Director (Заместитель директора): Сергей Тян (В.Новгород)
3. Assistant Director (Заместитель директора): Кирилл Архангельский
4. Assistant Director (Заместитель директора): Евгений Пашин
- 5 Assistant Director (Заместитель директора): Григорий Черник
- 6 Assistant Director (Заместитель директора): Кирилл Гецов
7. Secretary & Membership officer (Секретарь и ответственный за членство): Марина Шевчук
8. Treasurer: Ольга Успенская
9. Activities Officer (Ответственный за мероприятия или клубы): Валентин Барыбин (Красные Стволы), Юрий Светов (Красные Носы) и (Красные Тормоза), Марина Шевчук (Красны Девуцы ЛОН), Логутенко Ольга (Красная Бандана)
10. Head Road Captain (Старший Роад Капитан): Юрий Светов
11. Road Captain (Роад Капитан) : Виталий Зубаненко, Иван Дубовцев, Андрей Слиозберг, Владимир Кармаков, Иван Логутенко, Илья Банников, Леонид Блинов, Евгений Кириенко, Влад Куликов, Геннадий Березин, Михаил Березин (Великий Новгород).
12. Safety Officer (Специалист по технике безопасности): Иван Харламов, Павел Наталенко
13. Sheriff (Шериф): Евгений Чижов,
14. Editor (Редактор): София Родионова (тексты на сайте)
15. Координатор офицерского собрания и Doctor (Медик): Петр Глазунов

Приложение 1

Программа Привилегий

Harley-Davidson Arsenal и H.O.G ST. PETERSBURG RUSSIA

Официальный дилер легендарных мотоциклов **Harley-Davidson Arsenal** представляет **ПРОГРАММУ ПРИВИЛЕГИЙ**

для членов Чаптера **H.O.G ST. PETERSBURG RUSSIA**.

В рамках этой программы Дилерский Центр предлагает специальные условия на приобретения новых мотоциклов Harley-Davidson, также предоставляет возможность получения специальных условий на сервисное обслуживание, приобретение запасных частей, аксессуаров и экипировки, а также установку дополнительного оборудования:

- 1) Член Клуба получает третий год гарантии, при покупке нового мотоцикла у официального дилера Harley-Davidson Arsenal.
- 2) Член Клуба получает скидку в размере 8%, на покупку нового мотоцикла у официального дилера Harley-Davidson Arsenal.
- 3) Член Клуба получает скидку в размере 20%, на приобретение запасных частей и аксессуаров у официального дилера Harley-Davidson Arsenal.
- 4) Член Клуба получает скидку в размере 20%, на приобретение экипировки и аксессуаров у официального дилера Harley-Davidson Arsenal.
- 5) Член Клуба получает скидку в размере 20%, на сервисное обслуживание у официального дилера Harley-Davidson Arsenal.
- 6) Член Клуба имеет право на второе бесплатное ТО за год или бесплатное зимнее хранение у официального дилера Harley-Davidson Arsenal (по выбору члена клуба).

Условия Вступления в Программу Привилегий:

Для того, чтобы вступить в Программу Привилегий «Harley-Davidson Arsenal и H.O.G ST. PETERSBURG RUSSIA» необходимо быть членом мирового H.O.G и Чаптера ST.Petersburg Russia, с условиями вступлениями в Чаптер можно ознакомиться на сайте www.hd-spb.ru и заполнить заявление на участие в программе у менеджера в Harley-Davidson Arsenal, по адресу Пискаревский проспект 144 АК.

Правила Пользования Программой Привилегий:

- Специальные условия по Программе Привилегий предоставляются владельцу мотоцикла, только на мотоциклы марки Harley-Davidson и не передаются третьим лицам.

- Специальные условия по Программе Привилегий предоставляются на все товары (запасные части, аксессуары, экипировку) и сервисные услуги, на которые не установлены специальные цены в рамках проводимых акций.

Условия Исключения из Программы Привилегий:

Условиями для исключения из Программы Привилегий являются:

- 1) Если Член Чаптера приобрел новый мотоцикл Harley-Davidson у другого дилера, то он автоматически лишается привилегий. *
- 2) Если Член Чаптера произвел сервисное обслуживание своего мотоцикла Harley-Davidson не в сервисном центре, при дилерском центре Harley-Davidson Arsenal. **

*Приобретение мотоцикла с пробегом у другого дилера или салона не является причиной для исключения из программы лояльности.

**Проведение сервисного обслуживания мотоцикла Harley-Davidson у другого дилера во время поездки.